



# TrainworX

Newsletter

## Newsletter 20. Dezember 20

Rotterdam, 15-12-2020

### Liebe Trainsimmers!

Es ist eine Weile her, seit unser latest Newsletter. Wir werden nächstes Jahr versuchen, es besser zu machen. 2020 war in vielerlei Hinsicht ein besonderes Jahr. Wir haben unseren Webshop bereits im Januar auf einen anderen Server verlegt, was eine stressige Zeit war. Wir sind jedoch sehr zufrieden mit der aktuellen Leistung unserer Website und shop. Das Hinzufügen von Übersetzungsmodulen war weniger erfolgreich. Neben weiteren Newslettern sind die mehrsprachigen Module unsere zweite gute Absicht für 2021.

Bereits im März, als Covid-19 wirklich Europa traf, wuchs der Gaming-Markt, weil viele Menschen zu Hause bleiben mussten. Wir haben auch diese Effekte gesehen und hatten geschäftsmäßig einen sehr guten März und April. Die Auswirkungen auf mein Nicht-TwX-Geschäft führten zu einer Fokussierung auf den Bau von TS-Add-ons und wir konnten einige Updates (RABe 511, Ae 3/6II, IC2020) und einige neue Produkte wie die HVZ-D, Köf, EDK Zug und Zürich-Olten Paketen in relativ kurzer Zeit verdrängen.



Abbildung 1 | DPZ (WIP)

## Fahrplan 2021

Die Roadmap für 2021 ist noch etwas flexibel, aber nach der Veröffentlichung von Wilbur Graphics' RAm/DE IV TEE DMU und dem DPZ haben wir Pläne für:

- Update RE 420/620/460 auf Hybrid ZUB (kostenloses Update)
- Update Re 421 (mit neuen Lackierungen, kostenloses Update)
- DB KISS IC (Payware)

Aktuelle Reisebeschränkungen wirken sich auf die Sammlung von Forschungsmaterial aus. Ich kann nicht in die Schweiz reisen, um Fotos zu machen und Audio aufzunehmen, was den Bauprozess erschwert. Es ist jedoch herzerwärmend zu sehen, wie viel Unterstützung ich von der Schweizer Community bekomme, wenn es darum geht, benötigte Materialien mittels elektronischer Kommunikation zu erwerben. Das wird wirklich geschätzt und zeigt, dass es dort, wo ein Wille ist, einen Weg gibt.

Ein weiterer Schwerpunkt ist die Erstellung weiterer Szenarien für unsere wachsende Anzahl von Produkten. Wir werden damit beginnen, aktiv Leute zu rekrutieren, die uns dabei helfen können. Wenn Sie interessiert sind, schreiben Sie uns bitte eine E-Mail!



Abbildung2 | SBB RAm - NS DE IV

## Vielen Dank!

Ich werde diese Gelegenheit nutzen, um allen meinen Dank auszusprechen, die meine Arbeit unterstützen und es ermöglichen, TrainworX am Leben zu erhalten. Die vielen persönlichen E-Mails, die ich im letzten Jahr mit positivem Feedback und Dankesworten erhalten habe, liegen mir am Herzen. Es motiviert mich, weiterzumachen, besser zu werden und Spaß dabei zu haben!

Ich wünsche Ihnen allen ein gesundes und glückliches 2021

Paul