



# TrainworX Newsletter

## Newsletter Dezember 2019

Rotterdam, 29-12-2019

### Liebe Schweizer Sim-Lokführer!

Das Jahr ist fast vorbei und bevor wir alle am Silvesterabend in die volle ‚Party mode‘ gehen, möchte ich einen kurzen Blick zurück auf 2019 und vorwärts ins Jahr 2020 werfen.

2019 war für mich ein besonders interessantes Jahr, denn Rivet Games hat sich als neuer Schweizer Content-Ersteller für Normalspurstrecken herauskristallisiert. Wir haben auf Schweizer Routen gewartet und es war sehr spannend zu sehen, wie ihre schöne Gotthard-Alpenroute zum Leben erwacht. Jetzt endlich gibt es etwas von guter Qualität, um unsere TwX Loks anzutreiben.

Es war eine großartige Erfahrung, mit dem Rivet-Team zusammenarbeiten zu können, und wir werden weiterhin sicherstellen, dass unsere TwX-Produkte eng mit den Routen von Rivet interagieren. Die Modernisierung der Re 420, 460 und 620 Loks es hat die meiste Zeit in Anspruch genommen und dies hat (wieder) die Veröffentlichung des LION-Sets verzögert, das nun für Anfang 2020 geplant ist.



Simtrain veröffentlicht jetzt mehr Schweizer Inhalte und wir haben auch mit ihnen zusammengemacht. Zunächst ist der Re 4/4 I Pendelzug im Simtrain Webshop erhältlich.

## Website und Shop

Vor allem wegen der neuen Schweizer Strecken habe ich ein schönes Umsatzwachstum gesehen und der Webshop ist jetzt an seiner maximalen Kapazität, was die Notwendigkeit für einen Wechsel zu einem dedizierten Server, die für Januar geplant ist, verursacht hat. Dies wird hoffentlich nicht zu viele Ausfallzeiten verursachen, aber wie wir alle wissen, haben diese Dinge eine Tendenz, Probleme zu schaffen. Sie alle werden später über die genaue Planung für diesen Umzug informiert.

## Fahrplan 2020

Der Fahrplan für 2020 ist noch nicht in Stein gemeißelt, aber das HVZ LION Set gehört zu den ersten Dingen, die es zu vollenden gilt. Upgrades der IC2000, Re 421 und Rabe511 werden höchstwahrscheinlich folgen, um sie auf Augenhöhe mit dem Rest der TwX-Flotte zu bringen. Wilbur Graphics plant die Veröffentlichung einer neuen österreichischen Dampfmaschine und Aktualisierungen einiger der bestehenden Triebwerke. Ohne zu viel zu versprechen, gibt es einige Pläne für die Ae 6/6, ICN und Re 450. Which projects wird tatsächlich das Licht im Jahr 2020 sehen, hängt noch von einigen Entwicklungen ab, auf die ich zum jetzigen Zeitpunkt nicht näher eingehen kann.



## Danke!

Wie Sie jetzt wissen, ist viel los und wir arbeiten wirklich hart, um Sie glücklich zu halten. Wie immer bitte ich um ein wenig Geduld, damit ich die notwendige Arbeit an allen Fronten erledigen kann und möchte Ihnen, meine Kunden, für Ihre kontinuierliche Unterstützung danken.

Ich wünsche Ihnen allen ein frohes neues Jahr!

Paul