

# ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

ReadMe / Dienstfahrplan für das Szenario-Pack "Aufgabenpaket 1" für das AddOn Zürich-Olten.

Autor: Michael Albiez, Trainsimulator.ch / B42 Rail

Deutsch	English
<p data-bbox="49 383 786 443">Aufgabenpaket 1 mit Rollmaterial und 15 Szenarios auf der Strecke Zürich-Olten.</p> <p data-bbox="49 472 786 622">In diesem Paket sind 15 realitätsbezogene Aufgaben / Szenarios enthalten. Gefahren wird mit Rollmaterial, welches von TrainworX entwickelt wurde. Auf den folgenden Seiten finden Sie detaillierte Informationen zu diesem Paket und deren Aufgaben.</p> <p data-bbox="49 685 786 745"><b>Copyright by B42 Rail, Michael Albiez (Trainsimulator.ch)</b></p> <p data-bbox="49 775 786 902">Downloads und deren Inhalte sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur für private Zwecke genutzt werden. Keine Haftung für Folgeschäden, welche aufgrund der Benutzung dieses Produktes entstehen.</p> <p data-bbox="49 931 786 1059">Gewerbliche Nutzung, Verleih, Vermietung, Kopierung bzw. Vervielfältigung oder Veröffentlichungen von einzelnen Teilen oder des gesamten Produktes sind ohne schriftliche Zustimmung des Herstellers untersagt.</p> <p data-bbox="49 1088 786 1149">Eine Rückerstattung des Kaufpreises bei nicht gefallen ist ausgeschlossen.</p> <p data-bbox="49 1211 786 1240"><b>Herstellung:</b></p> <p data-bbox="49 1270 786 1420">B42 Rail - Trainsimulator.ch Michael Albiez Gupfenstr. 18 CH-8308 Illnau Switzerland</p> <p data-bbox="49 1449 786 1478">Web: <a href="http://www.trainsimulator.ch">www.trainsimulator.ch</a></p> <p data-bbox="49 1541 786 1570"><b>Online im Web:</b></p> <p data-bbox="49 1599 786 1727">Homepage: <a href="http://www.trainsimulator.ch">www.trainsimulator.ch</a> Facebook: <a href="https://www.facebook.com/B42Rail/">www.facebook.com/B42Rail/</a> Twitter: <a href="https://twitter.com/MSTSxxB42">https://twitter.com/MSTSxxB42</a> YouTube: <a href="http://www.youtube.com/user/TrainsimulatorCH">http://www.youtube.com/user/TrainsimulatorCH</a></p> <p data-bbox="49 1789 786 1818"><b>Systemvoraussetzungen</b></p> <ul data-bbox="49 1848 786 2029" style="list-style-type: none"><li>• Railworks / Train Simulator 2020</li><li>• Train Simulator: Eurpean Loco &amp; Asset Pack</li><li>• Prozessor min. 3,50 GHz</li><li>• Windows 7, 8 oder 10 mit 32 bit oder 64 bit</li><li>• min. 16 GB RAM</li><li>• Grafikkarte min. 8 GB Speicher</li></ul>	<p data-bbox="786 383 1543 443">Scenariopak "Aufgabenpaket 1" including rolling stock and 15 scenarios on the Zurich-Olten Route.</p> <p data-bbox="786 472 1543 600">In this package are 15 scenarios included, they are picked up from the real. Every Scenario was drive with rolling stock, who are developed from TrainworX. On the following Sites, you will find a lot of infos to this package and the included scenarios.</p> <p data-bbox="786 685 1543 714"><b>Copyright by B42 Rail, Michael Albiez (Trainsimulator.ch)</b></p> <p data-bbox="786 743 1543 902">The downloads and their contents are protected by copyright and can only be used privately. Michael Albiez is not responsible for the compensation of any potential damages that might have been caused by the use of this product.</p> <p data-bbox="786 931 1543 1023">Commercial use, lending, renting out, creating copies, distributing or publishing of the full product or a part of it is prohibited without written permission from the author!</p> <p data-bbox="786 1052 1543 1144">There is no possibility of a refund should the product not satisfy once the add-on has been purchased.</p> <p data-bbox="786 1207 1543 1236"><b>Produced by:</b></p> <p data-bbox="786 1265 1543 1424">B42 Rail - Trainsimulator.ch Michael Albiez Gupfenstr. 18 CH-8308 Illnau Switzerland</p> <p data-bbox="786 1453 1543 1482">Website: <a href="http://www.trainsimulator.ch">www.trainsimulator.ch</a></p> <p data-bbox="786 1545 1543 1574"><b>Elsewhere on the Web:</b></p> <p data-bbox="786 1603 1543 1731">Homepage: <a href="http://www.trainsimulator.ch">www.trainsimulator.ch</a> Facebook: <a href="https://www.facebook.com/B42Rail/">www.facebook.com/B42Rail/</a> Twitter: <a href="https://twitter.com/MSTSxxB42">https://twitter.com/MSTSxxB42</a> YouTube: <a href="http://www.youtube.com/user/TrainsimulatorCH">http://www.youtube.com/user/TrainsimulatorCH</a></p> <p data-bbox="786 1789 1543 1818"><b>System Requirements:</b></p> <ul data-bbox="786 1848 1543 2029" style="list-style-type: none"><li>• Railworks / Train Simulator 2020</li><li>• Train Simulator: Eurpean Loco &amp; Asset Pack</li><li>• Processor at least 3,50 GHz</li><li>• Windows 7, 8 or 10: either 32 bit or 64 bit</li><li>• At least 16 GB of RAM</li><li>• Graphics card with at least 8GB of storage</li></ul>

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Deutsch	English
<p><b>Folgende Zusätze benötigen Sie um dieses Paket zu benutzen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Railworks / TS 20xx Train Simulator</li><li>• RW / TS 20xx AddOn Zürich - Olten</li><li>• Zurich-Olten Rolling Stock Asset Pack A von Trainworx (oder alle einzelnen Fahrzeuge daraus)</li></ul> <p>Hier die Links zu den benötigten Zusätze: Zürich-Olten AddOn: <a href="https://www.trainsimulator.ch/product_info.php?cPath=23&amp;products_id=36">https://www.trainsimulator.ch/product_info.php?cPath=23&amp;products_id=36</a></p> <p>Rolling Stock Pack A: <a href="https://www.trainworx.nl/product/zurich-olten-asset-pack-a/">https://www.trainworx.nl/product/zurich-olten-asset-pack-a/</a></p> <p><b>Installation</b> Gehen Sie bei der Installation wie folgt vor: 1. Installieren Sie den Railworks / TS 20xx Train Simulator 2. Installieren Sie das Zürich-Olten AddOn 3. Installieren Sie das benötigte Rollmaterial (Zurich-Olten Rolling Stock Pack A, oder alle einzelnen Fahrzeuge daraus) 4. Installieren Sie dieses Paket. Starten Sie die Installation mit einem Doppelklick auf der *.exe Datei 5. Folgen Sie den Installationsanweisungen des Assistenten</p> <p>Sie finden dann die neuen Aufgaben in der Szenario Liste mit dem Kürzel "B42 – ActPack 1".</p> <p><b>Folgende Aufgaben finden Sie in diesem Paket:</b></p> <p><b>Szenario 1:</b> Interregio IR16 von Zürich HB nach Olten Sie sind mit einem IC2000 unterwegs von Zürich via Baden nach Olten. Dauer: 55 Min</p> <p><b>Szenario 2:</b> IR16 ab Olten in den HB Zürich Mit Zwischenhalten als Interregio von Olten nach Zürich. Dauer: 55 Min</p> <p><b>Szenario 3:</b> Regioexpress von Zürich nach Aarau via Lenzburg Mit dem RABe 511 KISS geht es als RE nach Aarau. Dauer: 30 Min</p> <p><b>Szenario 4:</b> RE 4809 von Aarau via Lenzburg nach Zürich. Als Regiexpress geht es mit dem RABe 511 von Aarau nach Zürich. Dauer: 30 Min</p> <p><b>Szenario 5:</b> S23 durch das Birrfeld Mit einem kurzen, vierteiligen RABe 511 geht es als S-Bahn durch das Birrfeld. Dauer: 50 Min</p>	<p><b>The following Addons do you need, for use this Package:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Railworks / TS 20xx Train Simulator</li><li>• RW / TS 20xx AddOn Zurich - Olten</li><li>• Zurich-Olten Rolling Stock Asset Pack A from Trainworx (or all individual vehicles from it)</li></ul> <p>Here you can finde the links to the ddd Addons: Zurich-Olten AddOn: <a href="https://www.trainsimulator.ch/product_info.php?cPath=23&amp;products_id=36">https://www.trainsimulator.ch/product_info.php?cPath=23&amp;products_id=36</a></p> <p>Rolling Stock Pack A: <a href="https://www.trainworx.nl/product/zurich-olten-asset-pack-a/">https://www.trainworx.nl/product/zurich-olten-asset-pack-a/</a></p> <p><b>Installation</b> Take the installation on following steps: 1. Install the Railworks / TS 20xx Train Simulator 2. Install the Zurich-Olten AddOn 3. Install the required rolling stock (Zurich-Olten Rolling Stock Pack A, or all individual Vehicles from it) 4. Install this scenario package. Start the installation with a doubleclick on the *.exe file 5. Follow the installation instructions of the wizard</p> <p>You will find the new scenarios on the list with the shortcut "B42 – ActPack 1".</p> <p><b>The following Scenarios you will find into this package:</b></p> <p><b>Szenario 1:</b> Interregio IR16 from Zurich HB to Olten With a IC2000 train are on the way from Zurich via Baden to Olten. Duration: 55 Min</p> <p><b>Szenario 2:</b> IR16 from Olten to Zurich Mainstation With a few stops it goes as a Interregio from Olten to Zurich. Duration: 55 Min</p> <p><b>Szenario 3:</b> Regioexpress from Zurich to Aarau via Lenzburg With a RABe 511 KISS it goes as a RE train to Aarau. Duration: 30 Min</p> <p><b>Szenario 4:</b> RE 4809 from Aarau via Lenzburg to Zurich. As a Regiexpress it goes with a RABe 511 from Aarau to the mainstation in Zurich. Duration: 30 Min</p> <p><b>Szenario 5:</b> S23 through the Birrfeld You drive a short, four-part RABe 511 as a suburban train through the Birrfeld. Duration: 50 Min</p>

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Deutsch	English
<p><b>Szenario 6:</b> Cargoexpresszug Zürich-Mülligen - Olten Hammer Mit einer Re 4/4 und diversen Post- und Expresswagen starten Sie von der Mülligen Richtung Westen. Dauer: 45 Min</p>	<p><b>Scenario 6:</b> Cargoexpress-Train Zurich-Mulligen - Olten Hammer With a Re 4/4 loco and various Post- und Expresscars you will start from the "Mulligen" to the west. Duration: 45 Min</p>
<p><b>Szenario 7:</b> Postzug von Olten nach Zürich Mülligen Mit der Re 4/4 geht es mit einem Postzug ins Briefpostzentrum Mülligen nach Zürich. Dauer: 35 Min</p>	<p><b>Scenario 7:</b> Mail train from Olten to Zurich Mulligen With the Re 4/4 loco it goes with a mail train to the mail center Mulligen at Zurich. Duration: 35 Min</p>
<p><b>Szenario 8:</b> RB Limmattal - Olten mit einem Güterzug Mit der Re 6/6 und verschiedenen Wagen geht es vom RBL Richtung Olten. Dauer: 55 Min</p>	<p><b>Scenario 8:</b> Marshalling yard Limmattal - Olten with a freight train You drive a Re 6/6 loco and various freight cars from "RBL" in the direction of Olten. Duration: 55 Min</p>
<p><b>Szenario 9:</b> Güterzug Olten Hammer - RB Limmattal Mit einem Güterzug mit gemischter Fracht geht es von Westen her in den RBL. Dauer: 60 Min</p>	<p><b>Scenario 9:</b> Freight train Olten Hammer - Limmattal marshalling yard On a freight train with mixed freight it goes from the west into the "RBL". Duration: 60 Min</p>
<p><b>Szenario 10:</b> Paketpostzug Richtung Westen Mit der Re 4/4 ziehen Sie einige Containerwagen mit Paketpost westwärts. Dauer: 55 Min</p>	<p><b>Scenario 10:</b> Parcel post train into the west With your Re 4/4 loco pull some containercars with parcel post into the west. Duration: 55 Min</p>
<p><b>Szenario 11:</b> Containerzug ins Birrfeld Fahren Sie einen Zug mit Sgnss Containerwagen vom RBL ins Birrfelder Containerterminal. Dauer: 35 Min</p>	<p><b>Scenario 11:</b> Containertrain into the Birrfeld Drive a train with Sgnss containercars from marshalling yard into the Birrfelder container terminal. Duration: 35 Min</p>
<p><b>Szenario 12:</b> Gefahrguttransport nach Mellingen Beliefen Sie mit der Re 6/6 und einigen Zas Kesselwagen das Tanklager in Mellingen. Dauer: 30 Min</p>	<p><b>Scenario 12:</b> Transport of dangerous goods to Mellingen You have to deliver with your der Re 6/6 and some Zas tank cars the fuel depot at Mellingen. Duration: 30 Min</p>
<p><b>Szenario 13:</b> Kesselwagenzug Richtung Norden Fahren Sie mit der Re 6/6 leere Kesselwagen von Mellingen Richtung Olten. Dauer: 50 Min</p>	<p><b>Scenario 13:</b> Tank car train to the North Drive with a Re 6/6 loco empty tank cars from Mellingen to the East. Duration: 50 Min</p>
<p><b>Szenario 14:</b> Lieferung und Abholung in Wildegg Bringen Sie die Fans-u vom RBL nach Wildegg und fahren Sie als Lokzug zurück. Ab Wildegg müssen Sie noch eine Re 420 mitnehmen. Dauer: 85 Min</p>	<p><b>Scenario 14:</b> Delivery and pickup at Wildegg Deliver the Fans-u waggons to Wildegg and go back as a locomotive train. From Wildegg, you must take along a Re 420 loco. Duration: 85 Min</p>
<p><b>Szenario 15:</b> Leerzug Zürich - Aarau hinter der S12 Fahren Sie einen Leerzug von Zürich nach Aarau via Dättwil. Bis Wettingen folgen Sie der S12 im Blockabstand. Dauer: 50 Min</p>	<p><b>Scenario 15:</b> Empty train Zurich - Aarau behind the S12 You drive a empty train from Zurich to Aarau via Dattwil. By Wettingen your following the S12 shuttle train in block interval. Duration: 50 Min</p>

Deutsch	English
<p><b>Informationen zum Dienstfahrplan</b> Für alle Aufgaben steht Ihnen ein Dienstfahrplan zur Verfügung, welchen Sie statt Einblendungen verwenden müssen. Sie finden alle nötigen Daten in dieser Liste. Im folgenden wird der Dienstfahrplan kurz erklärt:</p> <p><b>Spalte km:</b> Kilometrierung auf der Strecke</p> <p><b>Spalte Neigung max.:</b> Neigung (-) / Steigung (+) auf der Strecke</p> <p><b>Spalte Vmax:</b> Geschwindigkeit, steht ein "K" vor der Geschwindigkeit bedeutet dies, dass die neue Vmax vor einer Kurve beginnt. Vmax in rot mit einer roten Linie bedeutet eine temporäre Verminderung der Geschwindigkeit.</p> <p><b>Spalte Zeit:</b> Zeit in Klammern -&gt; Durchfahrzeit Zeit ohne Klammern in Fettdruck, "Zeit an": Ankunftszeit Zeit ohne Klammern in Fettdruck, "Zeit ab": Abfahrzeit</p> <p><b>Spalte Gleis:</b> Gleisnummer im Bahnhof</p> <p><b>Spalte Bemerkungen:</b> Diverse weitere Informationen zur Fahrt / zum Halt. Halt bei H1 bedeutet, dass Sie im Bahnhof beim Haltemarker "1" halten müssen. Weitere Infos sind selbsterklärend. Informationen zu den angegebenen Stationsnamen: Fettdruck: Haltestation Kursivschrift: Durchfahrstation Dreieckssymbol (▲): Dienststation</p> <p>Es ist wichtig, dass Sie die Zeiten im Dienstfahrplan einhalten, ansonsten ist der Ablauf der Aufgabe nicht korrekt.</p> <p><b>Vmax des Zuges:</b> Bei Güterzügen gilt meist eine kleinere Geschwindigkeit als im Dienstfahrplan angegeben. Die "Vmax des Zuges" gibt an, wie schnell Sie höchstens mit diesem Zug fahren dürfen.</p> <p><b>Hinweise zu Manövern:</b> Bei allfälligen Manövern wird im Dienstfahrplan nummeriert angegeben, was Sie tun müssen. Die Nummern in den Klammern müssen Sie Punkt für Punkt abarbeiten. Achten Sie darauf, dass Sie möglicherweise die Manöver Taste in der Lok betätigen müssen.</p>	<p><b>Information to the duty timetable</b> For all scenarios is a duty timetable available, which one to use, instead of the pop ups. You will find all important data in this list. A short description for the duty timetable follows now:</p> <p><b>Column km:</b> Kilometrage on the route</p> <p><b>Column Neigung max.:</b> Slope (-) / inclination (+) on the route</p> <p><b>Column Vmax:</b> Speed, if a "K" stands the Vmax before, it means that the new Speed begins in front of a turn. Vmax in red Signs with a red line means a temporary speed reduction.</p> <p><b>Column Zeit:</b> Time in brackets -&gt; transit time Time without brackets, bold signs – "Zeit an" -&gt; arrival time Time without brackets, bold signs – "Zeit ab" -&gt; departure time</p> <p><b>Column Gleis:</b> Number of the track at the station.</p> <p><b>Column Bemerkungen:</b> Further informations to the journey or to the stop. "Halt bei H1" it means that you must stop on the "stop marker 1". Further informations are self explanatory. Informations to the specified station names: Bold type: Stopping stations Italics: Transit stations Triangle symbol (▲): Service stations</p> <p>It is important, that you be always in time with the duty timetable says. Otherwise its possible that the scenario not will correctly run.</p> <p><b>Vmax des Zuges:</b> The most freight trains has a lower speed as specified in the duty timetable. The "Vmax des Zuges" indicates, how fast you can drive with this train at most.</p> <p><b>Hints on shuntings</b> On any shuntings will be specified by numbers in the duty timetable what you have to do. The numbers in brackets you have to work off step by step. Be sure to, that you possibly to press the M-Button into the engine.</p>

**ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten**

Strecke / Route				01 • Interregio IR16 von Zürich HB nach Olten				
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen	
	-	+						
0,0			<b>Zürich PB</b>	40	<b>17:06</b>	<b>17</b>	<b>IR36 2180</b>	
	3	14						
1,9			<i>Z Hardbrücke</i>		(17:09)			
	13	8						
2,7			<i>ZHBW ▲</i>		(17:09)			
4,1			<i>Z Altstetten</i>	125	(17:10)			
	3	0						
7,5			<i>Schlieren</i>	130	(17:12)			
9,5			<i>Glanzenberg</i>		(17:13)			
							<i>K 110</i>	
10,9			<i>Dietikon</i>	110	(17:14)			
	7	12						
14,5			<i>Silberen ▲</i>		(17:15)			
16,1			<i>Killwangen-Spreitenbach</i>		(17:16)			
	3	0						
18,8			<i>Neuenhof</i>	125	(17:18)			
20,3			<i>Wettingen</i>	110	(17:19)			
	7	3						
22,6								
22,5			<b>Baden</b>	90	<b>17:20</b>	<b>17:22</b>	<b>3</b>	<b>Halt bei H3</b>
								<i>K70</i>
	10	0						95
27,4			<i>Turgi</i>	110	(17:26)			
	6	10						
31,3			<b>Brugg</b>		<b>17:30</b>	<b>17:32</b>	<b>4</b>	<b>Halt bei H3</b>
	5	7						<i>K90</i>
								<i>K95</i>
36,1			<i>Schinznach Bad</i>		(17:36)			<i>K95</i>
								<i>K95</i>
38,7			<i>Holderbank AG</i>	95	(17:38)			

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				01 • Interregio IR16 von Zürich HB nach Olten			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
40,4			95		(17:39)		
	0	10	K90				
43,5							
35,6					(17:41)		
	3	6					
40,8					(17:43)		
41,5			140	<b>17:44</b>	<b>17:46</b>	<b>5</b>	<b>Halt bei H3</b>
52,7							
	10	6	K 125				
48,1			125		(17:48)		
45,7					(17:50)		
	1	6					
43,8					(17:52)		
42,9					(17:52)		
39,3				<b>17:55</b>		<b>8</b>	<b>Halt bei H3</b>

**ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten**

Strecke / Route				02 • IR16 ab Olten in den HB Zürich			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
39,3			<b>Olten</b>	125	<b>10:02</b>	<b>4</b>	<b>IR16 2167</b>
	6	1					
42,9			<i>Dulliken</i>		(10:05)		
43,1			<i>Dulliken ▲</i>		(10:05)		
45,7			<i>Däniken</i>		(10:07)		
	6	10					
48,1			<i>Schönenwerd</i>	140	(10:09)		
				K 125			
52,7			<b>Aarau</b>	160	<b>10:11</b>	<b>10:14</b>	<b>1 Halt bei H3</b>
41,5							
40,8			<i>Aarau GB</i>		(10:16)		
	6	3					
35,6			<i>Ruppertswil</i>	125	(10:18)		
43,5							
	10	0					
				K 95			
40,4			<i>Wildegg</i>	95	(10:20)		
	7	5					
38,7			<i>Holderbank AG</i>	110	(10:22)		
				K 95			
				K 95			
36,1			<i>Schinznach Bad</i>		(10:23)		
				K 90			
31,3			<b>Brugg</b>		<b>10:28</b>	<b>10:30</b>	<b>3 Halt bei H3</b>
	10	6					
27,4			<i>Turgi</i>	95	(10:33)		
	0	10					
22,5			<b>Baden</b>	110	<b>10:37</b>	<b>10:39</b>	<b>1 Halt bei H3</b>
22,6							
	3	7					
20,3			<i>Wettingen</i>	125	(10:41)		

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				02 • IR16 ab Olten in den HB Zürich			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
18,8	0	3	140		(10:42)		
16,1					(10:43)		
	4	0					
14,5					(10:44)		
10,9			130		(10:46)		
	0	3	K 110				
9,5					(10:47)		
7,5					(10:48)		
	0	3					
4,1			60		(10:49)		
	4	9					
3,2					(10:50)		
1,9					(10:51)		
	14	3					
0,0			30	<b>10:54</b>		<b>13</b>	



## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				03 • Regioexpress von Zürich nach Aarau via Lenzburg			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
0,0			40				
							<b>13:38 16 RE 4822</b>
	3	14	60				
1,9					(13:41)		
	13	8					
2,7					(13:41)		
4,1			125		(13:42)		
	3	0					
7,5			130		(13:44)		
9,5					(13:45)		
			<i>K 110</i>				
10,9			110		(13:46)		
	7	12	140				
14,5					(13:47)		
16,1					(13:48)		
	3	8					
17,4					(13:50)		
22,2					(13:51)		
22,8					(13:51)		
	0	10					
25,9					(13:53)		
	0	3	<i>K 130</i>				
27,7			130		(13:55)		
	10	10					
30,2					(13:56)		
	10	0					
31,9			140	<b>13:58</b>	<b>13:59</b>	<b>3</b>	<b>Halt bei H2</b>
	10	0					
35,6			160		(14:01)		
	3	6					
40,8					(14:03)		
41,5			140	<b>14:05</b>		<b>4</b>	<b>Halt bei H2</b>

**ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten**

Strecke / Route				04 • RE 4809 von Aarau via Lenzburg nach Zürich			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
41,5					<b>06:54</b>	<b>3</b>	
40,8					(06:55)		
	6	3					
35,6			140		(06:58)		
	0	10					
31,9			130	<b>07:00</b>	<b>07:01</b>	<b>2</b>	<b>Halt bei H2</b>
	0	10					
30,2					(07:03)		
	10	10					
27,7			140		(07:04)		
			K 130				
	3	0					
25,9					(07:06)		
	10	0					
22,8					(07:08)		
	8	3					
22,2					(07:08)		
18,2					(07:09)		
16,1					(07:11)		
	4	0					
14,5					(07:12)		
10,9			130		(07:13)		
	0	3	K 110				
9,5					(07:14)		
7,5					(07:15)		
	0	3					
4,1			60		(07:17)		
	4	9					
3,2					(07:18)		
1,9					(07:18)		
	14	3					
0,0			30	<b>07:22</b>		<b>14</b>	

ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				05 • S23 durch das Birrfeld			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
22,6			95		12:04	2	S23 8444
22,5							
	10	0					
27,4			110	12:08	12:09	4	Halt bei H1
	6	10					
31,3			80	12:13	12:15	5	Halt bei H1
0,0							
	0	7					
1,2			125		(12:16)		
	0	10					
4,2				12:19	12:20	6	Halt bei H
	0	10					
5,2				12:21	12:22	6	Halt bei H1
			K 110				
8,7				12:25	12:27	4	Halt bei H1
27,7			130				
	10	10					
30,2					(12:28)		
	10	0					
31,9			140	12:31	12:32	4	Halt bei H1
	10	0					
35,6				12:35	12:36	1	Halt bei H1
	3	6					
40,8					(12:39)		
41,5				12:40	12:41	5	Halt bei H1
52,7							
	10	6					
			K 125				
48,1			125	12:44	12:45	1	Halt bei H1
45,7				12:47	12:48	1	Halt bei H1
	1	6					
43,8					(12:50)		
42,9					(12:50)		
39,3				12:53		9	Halt bei H1

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				06 • Cargoexpresszug Zürich-Mülligen – Olten Hammer			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
5,4			115				<b>Z Mülligen</b>
	0	0					
7,5			115		(10:43)		
9,5					(10:45)		
			K 100				
10,9			100		(10:47)		
	7	12	130				
14,5					(10:48)		
16,1			125		(10:50)		
	3	8					
17,4					(10:52)		
22,2					(10:54)		
22,8					(10:54)		
	0	10					
25,9					(10:56)		
	0	3					
27,7					(10:57)		
	10	10					
30,2					(10:58)		
	10	0					
31,9					(11:01)		
	10	0					
35,6			130		(11:04)		
	3	6					
40,8					(11:07)		

**PZ 50012**

**Vmax des Zuges: 120 km/h**

ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				06 • Cargoexpresszug Zürich-Mülligen – Olten Hammer			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
41,5				(11:09)	(11:10)		
<hr/>							
52,7	10	6					
			K 125				
48,1			115		(11:13)		
45,7					(11:15)		
	1	6					
43,8					(11:17)		
42,9					(11:17)		
39,3					(11:20)		
	0	7	90				
40,6				<b>11:22</b>		<b>3</b>	

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				07 • Postzug von Olten nach Zürich Mülligen			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
40,6			<b>Olten Hammer</b>	80	<b>00:51</b>	<b>1</b>	<b>PZ 50045</b>
	7	0					<b>Vmax des Zuges: 120 km/h</b>
39,3			<b>Olten</b>	110	(00:53)		
	6	1					
42,9			<b>Dulliken</b>		(00:56)		
43,1			<b>Dulliken ▲</b>		(00:56)		
45,7			<b>Däniken</b>	115	(00:57)		→ <b>Kreuzung abwarten</b>
	6	10					Fahrplan nach Kreuzung:
48,1			<b>Schönenwerd</b>	130	(00:59)		(01:06)
				K 125			
52,7			<b>Aarau</b>	135	(01:01)		(01:07)
41,5							
40,8			<b>Aarau GB</b>		(01:01)		(01:07)
	6	3					
35,6			<b>Rupperswil</b>	125	(01:03)		(01:09)
	0	10					

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				07 • Postzug von Olten nach Zürich Mülligen			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
31,9					(01:05)		(01:11)
	0	10					
30,2			120		(01:07)		(01:12)
	10	10					
27,7			125		(01:08)		(01:13)
	3	0					
25,9					(01:09)		(01:14)
	10	0					
22,8			130		(01:12)		(01:16)
	8	3					
22,2					(01:12)		(01:16)
18,2					(01:13)		(01:17)
16,1					(01:15)		(01:19)
	4	0					
14,5					(01:17)		(01:21)
10,9			120		(01:19)		(01:22)
	0	3	K 110				
9,5					(01:20)		(01:23)
7,5			115		(01:21)		(01:24)
	0	3					
5,4			110	<b>01:24</b>		174	<b>01:27</b>

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				08 • RB Limmattal – Olten mit einem Güterzug			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
11,7			<b>RB Limmattal A-Gruppe</b>	40	<b>20:50</b>	411	<b>NG 62286</b>
			<i>RB Limmattal L-Gruppe</i>	60	(20:52)		<b>Vmax des Zuges: 100 km/h</b>
16,1			<i>Killwangen-Spreitenbach</i>	125	(20:55)		
	3	8					
17,4			<i>Langacher ▲</i>		(20:58)		
22,2			<i>Mellingen-Heitersberg</i>		(21:00)		
22,8			<i>Mellingen</i>		(21:00)		
	0	10					
25,9			<i>Mägenwil</i>		(21:03)		
	0	3					
27,7			<i>Othmarsingen</i>		(21:04)		
	10	10					
30,2			<i>Gexi ▲</i>		(21:05)		
	10	0					
31,9			<i>Lenzburg</i>		(21:07)		
	10	0					
35,6			<i>Rupperswil</i>	130	(21:12)		
	3	6					
40,8			<b>Aarau GB</b>	<b>21:18</b>	<b>21:30</b>		
41,5			<i>Aarau</i>		(21:32)		
52,7							
	10	6					
				K 125	(21:36)		
48,1			<i>Schönenwerd</i>	115			
45,7			<i>Däniken</i>		(21:38)		
	1	6					
43,8			<i>Dulliken ▲</i>		(21:40)		
42,9			<i>Dulliken</i>		(21:40)		
39,3			<b>Olten</b>	90	<b>21:44</b>	<b>8</b>	



## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				09 • Güterzug Olten Hammer – RB Limmattal			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
40,6			<b>Olten Hammer</b>	80	<b>09:07</b>	<b>2</b>	<b>NG 62131</b>
	7	0					<b>Vmax des Zuges: 100 km/h</b>
39,3			<b>Olten</b>	110	(09:10)		
	6	1					
42,9			<b>Dulliken</b>		(09:17)		
43,1			<b>Dulliken ▲</b>		(09:17)		
45,7			<b>Däniken</b>	115	(09:19)		
	6	10					
48,1			<b>Schönenwerd</b>	130	(09:21)		
52,7			<b>Aarau</b>	135	(09:24)		
41,5							
40,8			<b>Aarau GB</b>		(09:25)		
	6	3					
35,6			<b>Rupperswil</b>	125	(09:29)		
	0	10					
31,9			<b>Lenzburg</b>		<b>09:34</b>	<b>09:49</b>	<b>1</b>
	0	10					
30,2			<b>Gexi ▲</b>	120	(09:52)		
	10	10					
27,7			<b>Othmarsingen</b>	125	(09:54)		
	3	0					
25,9			<b>Mägenwil</b>		(09:56)		
	10	0					
22,8			<b>Mellingen</b>	130	(09:59)		
	8	3					
22,2			<b>Mellingen-Heitersberg</b>		(09:59)		
18,2			<b>Langacker ▲</b>		(10:02)		
16,1			<b>Killwangen-Spreitenbach</b>	60	(10:05)		
11,7	10	10	<b>RB Limmattal E-Gruppe</b>	40	<b>10:08</b>		<b>707</b>

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				10 • Paketpostzug Richtung Westen			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
0,0			80	12:24		21	<b>CEX 50066</b>
	3	14					<b>Vmax des Zuges: 120 km/h</b>
1,9			105		(12:26)		
	13	8					
2,7					(12:27)		
4,1			125		(12:28)		
	3	0					
7,5			115		(12:30)		
9,5					(12:31)		
			<i>K 100</i>				
10,9			100		(12:32)		
	7	12	130				
14,5					(12:34)		
16,1			125		(12:35)		
	3	8					
17,4					(12:37)		
22,2					(12:38)		
22,8					(12:38)		
	0	10					
25,9					(12:41)		
	0	3					
27,7					(12:42)		
	10	10					
30,2					(12:43)		
	10	0					

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				10 • Paketpostzug Richtung Westen			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
31,9					(12:44)		
	10	0					
35,6			130		(12:46)		
	3	6					
40,8				<b>12:51</b>	<b>13:00</b>		
41,5					(13:02)		
52,7							
	10	6					
			K 125				
48,1			115		(13:06)		
45,7					(13:09)		
	1	6					
43,8					(13:12)		
42,9					(13:12)		
39,3			90		(13:16)		
	0	7					
40,6				<b>13:17</b>		<b>2</b>	

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				11 • Containerzug ins Birrfeld			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
11,7			<b>RB Limmattal A-Gruppe</b>	40	<b>11:06</b>	<b>405</b>	<b>NG 662321</b>
			<i>RB Limmattal L-Gruppe</i>	60	(11:08)		<b>Vmax des Zuges: 120 km/h</b>
16,1			<i>Killwangen-Spreitenbach</i>	130	(11:11)		
18,8			<i>Neuenhof</i>	125	(11:13)		
20,3			<i>Wettingen</i>	105	(11:15)		
	7	3					
22,6							
22,5			<i>Baden</i>	90	(11:17)		
				K70			
	10	0		95			
27,4			<i>Turgi</i>	105	(11:21)		
	6	10					
31,3			<i>Brugg</i>	80	(11:27)		
0,0							
	0	7					
1,2			<i>Brugg Süd ▲</i>	115	(11:29)		
	0	10					
4,2			<i>Lupfig</i>		(11:34)		
4,8			<b>Birrfeld</b>	<b>11:36</b>		<b>4</b>	

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				12 • Gefahrguttransport nach Mellingen			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
39,3			110		<b>05:04</b>		<b>GZ 66207</b>
	6	1					<b>Vmax des Zuges: 100 km/h</b>
42,9					(05:05)		
43,1					(05:05)		
45,7			115		(05:07)		
	6	10					
48,1			130		(05:09)		
			K 125				
52,7			135		(05:13)		
41,5							
40,8					(05:13)		
	6	3					
35,6			125		(05:17)		
	0	10					
31,9					(05:20)		
	0	10					
30,2			120		(05:22)		
	10	10					
27,7			125		(05:24)		
	3	0					
25,9					(05:26)		
	10	0					
22,8			90	<b>05:32</b>		<b>2</b>	

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				13 • Kesselwagenzug Richtung Norden			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
22,8			90 125			<b>13:02 2</b>	<b>GZ 66232</b> <b>Vmax des Zuges: 100 km/h</b>
	0	10					
25,9					(13:07)		
	0	3					
27,7					(13:08)		
	10	10					
30,2					(13:10)		
	10	0					
31,9					(13:12)		
	10	0					
35,6			130		(13:15)		
	3	6					
40,8				<b>13:19</b>	<b>13:33</b>		
41,5					(13:34)		
52,7							
	10	6					
			K 125				
48,1			115		(13:39)		
45,7					(13:42)		
	1	6					
43,8					(13:45)		
42,9					(13:45)		
39,3				<b>13:50</b>			

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				14 • Lieferung und Abholung in Wildegg			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
11,7			<b>RB Limmattal A-Gruppe</b>	40	<b>09:47</b>		<b>GZ 62928</b>
			<i>RB Limmattal E-Gruppe</i>	60			<b>Vmax des Zuges: 100 km/h</b>
16,1	3	0	<i>Killwangen-Spreitenbach</i>		(09:51)		
18,8			<i>Neuenhof</i>	125	(09:53)		
20,3			<i>Wettingen</i>	110	(09:55)		
	7	3			(09:57)		
22,6							
22,5			<i>Baden</i>	90	(10:00)		
				K70			
	10	0		95			
27,4			<i>Turgi</i>	110	(10:06)		
	6	10					
31,3			<i>Brugg</i>		(10:11)		
	5	7		K90			
				K95			
36,1			<i>Schinznach Bad</i>	K95	(10:16)		
				K95			
38,7			<i>Holderbank AG</i>	95	(10:20)		
40,4							[TAB] Taste: Signal A12/C12
							[TAB] Button: Signal A12/C12
40,4			<b>Wildegg</b>		<b>10:25</b>		<b>Manöver Wildegg:</b>
							[01] – Wagen abstellen Gleis 5:
							[EN] – Waggons parking track 5:
							→ Fans-u 31 85 677 0 135-0
							→ Fans-u 31 85 677 0 129-3
							→ Fans-u 31 85 677 0 004-8
							→ Fans-u 31 85 677 0 024-6
							→ Fans-u 31 85 677 0 206-9
							→ Fans-u 31 85 677 0 233-3
							→ Fans-u 31 85 677 0 201-0
							→ Fans-u 31 85 677 0 145-9

## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				14 • Lieferung und Abholung in Wildegg			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
							[02] – [TAB] Taste Signal C5 [EN] – [TAB] Button Signal C5
							[03] – Fahren bis Zielort 1 [EN] – Drive to destination 1
							[04] – Via Gleis 7 bis <u>VOR</u> Signal B5 (ZS Magnete beachten) [EN] – Via Track 7 to hold up in <u>FRONT</u> of the Signal B5 (look on the train safety magnets)
							[05] – Fahren auf Gleis 6 [EN] – Drive to track 6
							[06] – Aufnehmen Re 420 186-9 [EN] – Pickup Engine Re 420 186-9
40,4			<b>Wildegg</b>	95	<b>10:38</b>	<b>6</b>	<b>L 38928</b>
	7	5					<b>Vmax des Zuges: 80 km/h</b>
38,7			<i>Holderbank AG</i>	110	(10:43)		
				K 95			
				K 95			
36,1			<i>Schinznach Bad</i>		(10:45)		
				K 90			
31,3			<i>Brugg</i>	105	(10:49)		
	10	6					
27,4			<i>Turgi</i>	95	(10:52)		
	0	10					
22,5			<i>Baden</i>	105	(10:57)		
22,6							
	3	7					
20,3			<i>Wettingen</i>	120	(11:00)		
	0	3					
18,8			<i>Neuenhof</i>	130	(11:02)		
16,1			<i>Killwangen-Spreitenbach</i>	60	(11:04)		
11,7	10	10	<b>RB Limmattal E-Gruppe</b>	40	<b>11:07</b>		



## ReadMe / Dienstfahrplan: Aufgabenpaket 1, Zürich – Olten

Strecke / Route				15 • Leerzug Zürich - Aarau hinter der S12			
km	Neigung max.		Vmax	Zeit an	Zeit ab	Gleis	Bemerkungen
	-	+					
3,2			<b>Z Hauptwerstätte ZHW</b>	40	<b>13:48</b>	<b>U92</b>	<b>M 29824</b>
4,1			<i>Z Altstetten</i>	125	(13:51)		
	3	0					
7,5			<i>Schlieren</i>	130	(13:55)		
9,5			<i>Glanzenberg</i>		(13:58)		
							<i>K 110</i>
10,9			<i>Dietikon</i>	110	(14:01)		
	7	12					
14,5			<i>Silberen ▲</i>		(14:03)		
16,1			<i>Killwangen-Spreitenbach</i>		(14:05)		
	3	0					
18,8			<i>Neuenhof</i>	125	(14:08)		
20,3			<i>Wettingen</i>	50	(14:10)		
42,7							
44,2			<i>Baden Oberstadt</i>	100	(14:12)		
	13	14					<i>K50-K75- K85</i>
47,4			<i>Dättwil</i>		(14:15)		
							<i>K75</i>
50,1							
22,8			<i>Mellingen</i>	90	(14:18)		
	0	10					
25,9			<i>Mägenwil</i>		(14:21)		
	0	3					<i>K 130</i>
27,7			<i>Othmarsingen</i>	130	(14:22)		
	10	10					
30,2			<i>Gexi ▲</i>		(14:23)		
	10	0					
31,9			<i>Lenzburg</i>	140	(14:25)		
	10	0					
35,6			<i>Rupperswil</i>	160	(14:28)		
	3	6					
40,8			<i>Aarau GB</i>		(14:32)		
41,5			<b>Aarau</b>	140	<b>14:34</b>	<b>6</b>	